

# Zeittafel

## Nov./Dez. 1963

Mit den fabrikneuen VT2.09.020 bis VT2.09.022 kommen die ersten 3 LVT ins Bw Reichenbach (Vogtl).

## 24.02.1964

Beginn des Regelbetriebes mit den LVT auf der Strecke Plauen (Vogtl) ob Bf - Gutenfürst (Grenzbahnhof) als Ablösung der Dampflokbaureihe 65 mit Wendezügen



Bf Gutenfürst im Frühjahr 1990

Foto: R. Heinrich

## Sommer 1964

Von Plauen aus kommen die LVT auch auf den Strecken nach Hirschberg/Saale und Schleiz zum Einsatz. Der Fahrzeugbestand erhöhte sich innerhalb eines Jahres auf 8 Einheiten.

## 1965

Ersteinsatz der LVT auf der Strecke Greiz - Neumark

## 1966

Mit dem "Falkensteiner Netz" der Einsatzstelle Falkenstein hat sich das Haupteinsatzgebiet der LVT im Vogtland herausgebildet. Bis 1973 kommen von hier aus täglich mindestens 6 Triebwagen zum Einsatz. Gefahren wurde auf den Strecken Zwickau - Klingenthal, Zwotental - Adorf, Falkenstein - Herlasgrün, Lengenfeld Wolfspfütz (bis Mai 1972) und Adorf - Erlbach. Insgesamt waren im Bw Reichenbach 10 LVT – Einheiten im Bestand.

## 01.06.1969

Nach der Einstellung des elektrischen Betriebes übernehmen die LVT alle Leistungen auf der Strecke Schleiz - Saalburg (Saale) bis 1977.

## 1973

Im Knoten Falkenstein werden die LVT-Einsätze immer mehr eingeschränkt.

## 1975

Letzte Einsätze im Knoten Falkenstein Sommer 1975, auch auf den Stecken nach Klingenthal, Adorf und Erlbach. Ablösung durch Dieselloks der Br 110



## 1980

Ende der LVT – Einsätze zwischen Greiz und Neumark



Bf Erlbach am 31.05.1975

Foto: H. Essbach

## 26.05.1990

Nach 26 Jahren fährt zum Sommerfahrplanwechsel mit dem 172 145 der letzte LVT auf der Strecke Plauen (Vogtl) ob Bf - Gutenfürst und Schönberg - Schleiz

## 1990

Bis Anfang Oktober erfolgt die Abgabe der letzten 3 LVT-Einheiten.

## Juni 1996- Mai 1998

Plauen ob Bf - Schleiz West wird bis zur Übernahme der Verkehrsleistung durch die Vogtlandbahn am 24.05.1998 durch LVT des Bw Nordhausen bedient, die Wartung erfolgte wieder im Bw Reichenbach



Bf Siebenbrunn am 20.04.2013

Foto: H. Schmidt

## 22.04.2005

Die ersten 4 Triebwagen der Eisenbahnstiftung Vogtland kommen auf der Schiene ins Bw Adorf.

Quellenangaben:  
Buch: Die Leicht-Verbrennungstriebwagen (LVT) der Deutschen Reichsbahn | EK-Verlag 2010  
Buch: Das Bahnbetriebswerk Reichenbach/Vogtl. und seine Lokomotiven | Foto & Verlag Jacobi 2010  
Broschüre: Die Eisenbahnlinie Siebenbrunn-Erlbach (erweiterte Zweitaufgabe) | Heimatverein Markneukirchen e.V. und Heimat- und Geschichtsverein Erlbach e.V. 2011  
BSV - Bahnservice Vogtland | Archiv